

SUOMEN ONNETTOMUUSPOSTI

Suomeen liittyvää onnettomuuspostia maalta, mereltä ja ilmasta

Esittelen kokoelmassani onnettomuuksissa olleita postilähetyksiä, joissa on postien käyttämiä seliteliuskoja, -lipukkeita, -leimoja ja käsinkirjoitettuja selityksiä. Niissä kerrotaan miksi postilähetykset ovat huonossa kunnossa, kastuneita tai pala-neita. Onnettomuudessa olleita postilähetyksiä korjattiin myös korjausliuskoilla. Vahingoittuneita postilähetyksiä lähetettiin myös postilaitosten pergamiinikuorissa eteenpäin.

Postin perille saapuminen viivästyi myös usein onnettomuuden takia, joskus jopa kuukausia. Postilähetyksiä piti nostaa uponneista laivoista, pelastaa pudonneista lentokoneista, junista ja linja-autoista, kuivata ja lajitella uudelleen. Onnetto-muudessa vahingoittuneet postilähetykset lähetettiin yleensä eteenpäin vastaanottajalle, jos postilähetyks oli pahoin vauri-oitunut, se voitiin myös palauttaa lähettäjälle.

Sivuilla kerrotaan tapahtumien kulku, mille laivalle, lentokoneelle tai junalle onnettomuus tapahtui ja missä se tapahtui, kuolleitten ja loukkaantuneiden lukumäärä sekä onnettomuudesta pelastettujen postisäkkien määrä. Kokoelmassani ole-vat onnettomuuslähetykset esitetään lajeittain aikajärjestyksessä, alkaen S/S Boren uppoamisesta uuden vuoden aattona 1899 päättyen Lohjan junaonnettomuuteen 8.11.1961. Näistä kansainvälisesti merkittävin onnettomuus oli 26.1.1947 Kööpenhaminassa pudonnut KLM:n lentokone, jossa kuoli Ruotsin kruunun prinssi Gustav Adolf, Ruotsin nykyisen kunin-kaan Kaarle XIV isä.

Suomeen liittyviä onnettomuuksia on tapahtunut vähän, ja monista niistä on todella vähän postia tallella. Eri onnetto-muuksissa olleita postilähetyksiä on vaikea saada kokoelmaan. Kokoelmassani on neljä kohdetta, jotka ovat ainoat tunte-mani: *Linja-auto-onnettomuus 1942*, *Rooman lento-onnettomuus 1954*, *Hanaun junaonnettomuus 1954* ja *Lohjan junaon-nettomuus 1961* sekä kaksi kohdetta joita tunnen kaksi kappaletta: *S/S Comorinin laivaonnettomuus 1930* sekä *Panairin lento-onnettomuus 1962*. Kokoelmassa on myös muita harvinaisia postilähetyksiä, mainitsen ne kokoelman sivuilla.

Harvinaisuusarviointi perustuu lähdeluettelossa mainittuihin kirjoihin sekä omaan referenssi-kokoelmaan, jossa on yli 250 onnettomuudessa olleen postilähetyksen tiedot. Olen kerännyt referenssikokoelmaa viisi vuotta. Kirjoitin myös artikkelin Suomen onnettomuuspostista Filatelisti-lehteen, se julkaistiin lehdissä 8/2011 ja 1/2012.

Tervetuloa tutustumaan onnettomuuksissa vahingoittuneiden postilähetysten kokoelmaan, näissä lähetyksissä on posti-historiaa ja historiaa!

1 Laivaonnettomuudet	2 Lentokone-onnettomuudet	3 Linja-auto ja junaonnettomuudet
1.1 S/S Bore Tukholman saaristo 1899	2.1 Ab Aerotransport Småland Ruotsi 1934	3.1 Linja-auto Taalintehdas - Kemiö -
1.2 S/S Newton Pohjanmeri 1916	2.2 Aero Oy Sampo Turun saaristo 1941	Perniö 1942
1.3 S/S Heimdall Tukholman saaristo 1929	2.3 Aero Oy Sampo Hyvinkää 1945	3.2 Pikajuna F 211 Hanau 1954
1.4 S/S Cormorin Intian valtameri 1930	2.4 KLM Kööpenhamina 1947	3.3 Pikajuna 12 Rörvik 1954
1.5 S/S Bore I Ahvenanmaan saaristo 1950	2.5 Philippinne Airlines Rooma 1954	3.4 Paikallisjuna 237 Lohja 1961
	2.6 Panair Rio de Janeiro 1962	

Harri Ala-Honkola

Lähteet:

Henri L. Nierinck: Recovered Mail Airplane Accidents and Incidents, vol 1 1910-1936
Henri L. Nierinck: Recovered Mail Airplane Accidents and Incidents, vol 2 1937-1988
Norman Hoggart & Robin Gwynn: Maritime Disaster Mail 2003
Norman Hoggart & Robin Gwynn: Railway Disaster Mail 2010
The Wreck & Crash Mail Society: La Catastrophe -lehdet
Suomalaiset postimerkkilehdet
Suomalaiset ja ulkomaiset huutokauppaluettelot

Ångfartygs Aktiebolag Boren omistama S/S Bore lähti lauantaina 30.12.1899 aikataulun mukaisesti kello 23 Turusta Ahvenanmaan kautta Tukholmaan mukanaan 46 matkustajaa ja 20 säkkiä postia. Laivan kapteeni oli Advid Rusko. Laiva oli Maarianhaminassa jo 5 tuntia myöhässä huonon sään vuoksi. Kello 21:15 laiva ajoi karille Almskärsgrundetin kohdalla, koska etäisyys Kapellskärin majakkaan oli laskettu väärin sumun vuoksi. Matkustajat, miehistö ja 4 postisäkkiä soudettiin maihin Riddarsholmiin, nämä postilähetykset lähetettiin eteenpäin ilman minkäänlaisia selitelipukkeita. Laiva irtosi karilta seuraavana päivänä ja upposi. 16 laivaan jäänyttä postisäkkiä nostettiin laivasta seuraavasti: 12.1.1900. 4 säkkiä, 19.1.1900 10 säkkiä, 20.8. 1 säkki ja 21.8. 1 säkki. Postia löytyi vielä laivan korjauksen yhteydessä keväällä 1901. Posti kuivattiin ja lajiteltiin Tukholman pääpostikonttorissa sekä niihin liimattiin onnettomuudesta kertova punainen selitelipuke. Selitelipukkeita tehtiin neljä erilaista, lisäksi edelleen lähetykseen käytettiin onnettomuudesta kertovia pergamiinikuoria. Laiva nostettiin huhtikuussa 1901 ja kuljetettiin Kööpenhaminaan korjattavaksi. Laiva nimettiin Bore I:ksi ja se palasi samalle reitille liikennöimään joulukuussa 1901. **Laiva upposi uudelleen 6.4.1950. Katso sivu 1.5.**

Harvinaisuusarvio Maritime Disaster Mail -kirjan mukaan D 36 - 50 tunnettua.



Postikortti Suomesta Karlskronaan. Se lähetettiin 19.1.1900 Tukholmasta Karlskronaan. Lipuke on tyyppiä 2. Tätä lipuketta käytettiin 19. ja 20.1.1900 lähetetyissä sekä laivan korjauksen yhteydessä löytyneihin lähetyksiin 3. - 4.5.1901. Postikortin taakse liimattiin onnettomuudesta kertova selitelipuke **Tillhör Ängf. Bores post.**

Postikortti Porista 30.12.1899 Tukholmaan. Se edelleen lähetettiin 22.1.1900. Postikortin taakse liimattiin tyyppiä 3 oleva lipuke **Tillhör Ängf. BORES post.**



1.2 S/S Newtonilla tulipalo 14.2. - 23.2.1916 matkalla Sunderlandista Uddevallaan

Ruotsalaisen J. N. Sannen postilaiva S/S Newton oli matkalla Englannin Sunderlandista Ruotsin Uddevallaan mukanaan 470 sakkia postia. Matkalla ruumassa syttyi tulipalo, osa postista vahingoittui tulesta ja sammutusvedestä. Miehistö sai tulen sammutettua ja laiva saapui aikataulun mukaan Uddevallaan. Suurin osa postista tuli Ruotsiin, pieni osa jatkoi matkaa mm.

Suomeen ja Venäjälle. Ruotsiin tullessiin vahingoittuneisiin postilähetyksiin lyötiin ruotsinkielinen seliteleima.

Muualle menneisiin lyötiin ranskankielinen seliteleima.

Harvinaisuusarvio Maritime Disaster Mail -kirjan mukaan C 20 - 35 tunnettua.

Harvinainen, Suomeen tulleita tunnen kolme.



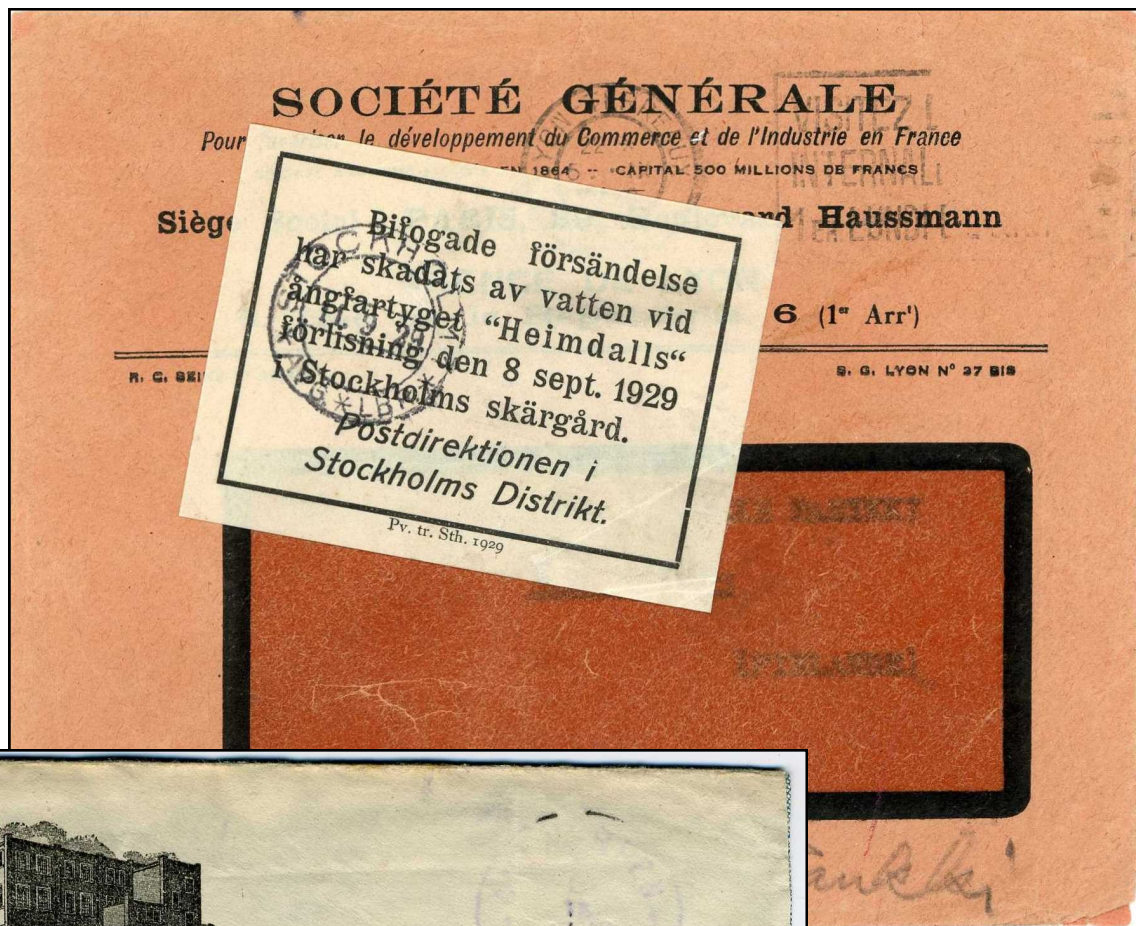
Kirje Fichburgista Yhdysvalloista 1.2.1916 Helsinkiin. Kuoren taakse lyötiin onnettomuudesta kertova seliteleima:
Avarié par incendie à bord du paquebot "Newton" à Sunderland le 14 février 1916. sekä Helsingin tuloleima 7.3.1916.
Yllä kopio kuoren etusivusta.



Ruotsalaisen Stockholms Rederiaktiebolag Svean postilaiva S/S Heimdall oli matkalla Tukholmasta Turun kautta Helsinkiin, kun se ajoi karille 8.9.1929 Vaxholmin lähistöllä Tukholman saaristossa. Kaikki matkustajat ja miehistö pelastuivat. Sukeltajat nostivat 10.9.1929 209 postisäkkiä laivasta. Ne kuljetettiin takaisin Tukholmaan, missä posti kuivattiin ja postilähetysiin liimattiin onnettomuudesta kertova selitysluska. Osaan kirjatusta kirjeistä lyötiin Suomessa onnettomuudesta kertova seliteleima. Harvinaisuusarvio Maritime Disaster Mail -kirjan mukaan F 101 - 200 tunnettua.

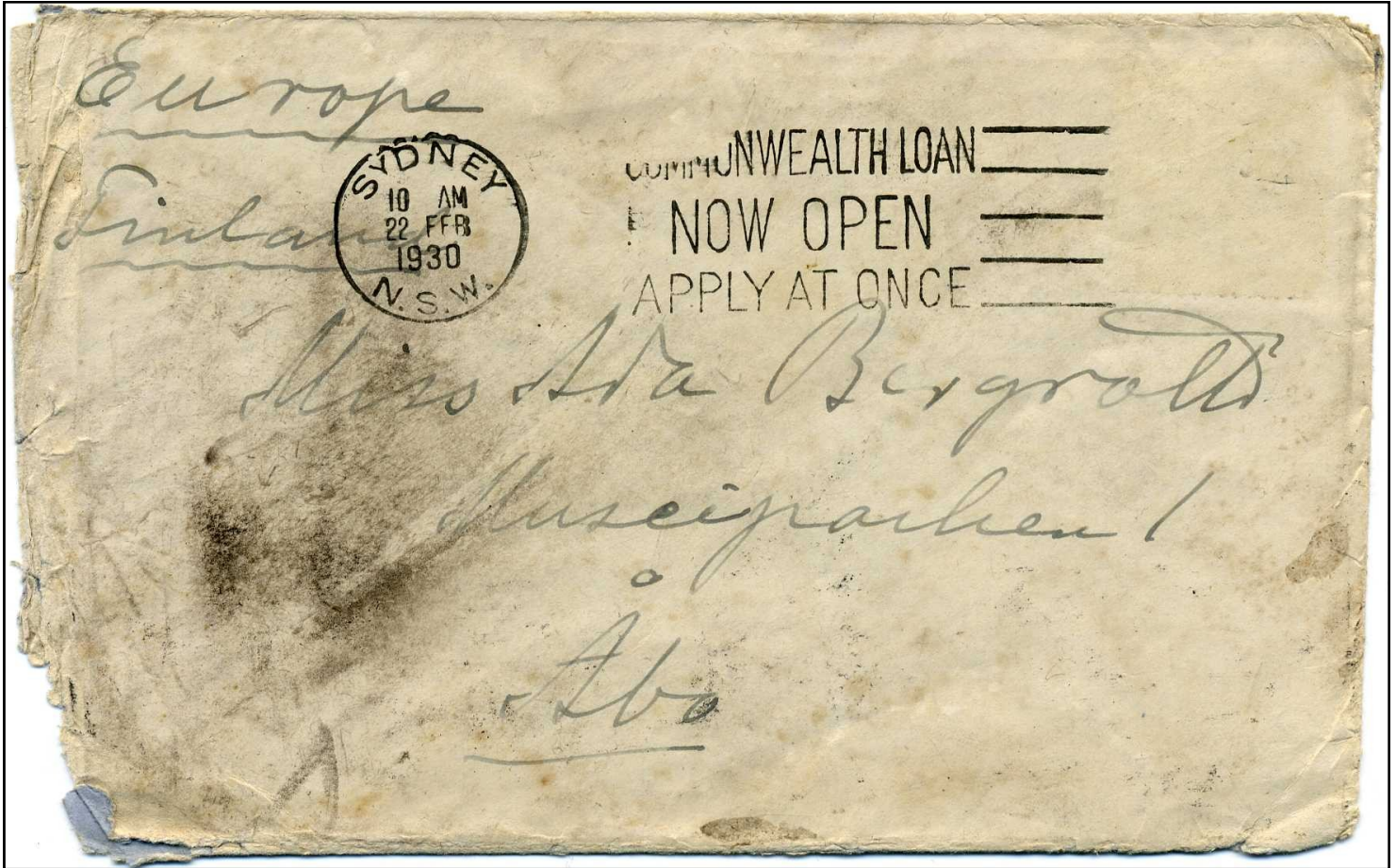
Kirje Lyonista Ranskasta
5.9.1929 Helsinkiin.
Kuorelle liimattiin
Tukholmassa seliteliuska:
**Bifogade försändelse har
skadats av vatten vid
ångfartyget "Heimdalls"
förlisning den 8 sept.
1929 i Stockholms
skärgård.
Postdirektionen i
Stockholms Distrikt.
sekä lyötiin
Tukholman lähtöleima
11.9.1929.**

**Seliteleimallisia
tunnen neljä.**



Kirjattu kirje Belgian Antwerpenistä 6.9.1929 Helsinkiin. Kuoren taakse liimattiin seliteliuska, **Bifogade försändelse har skadats av vatten vid ångfartyget "Heimdalls" förlisning den 8 sept. 1929 i Stockholms skärgård. Postdirektionen i Stockholms Distrikt. sekä lyötiin Tukholman lähtöleima 12.9.1929. Suomessa kuoren etupuolelle lyötiin seliteleima Vahingoittunut S / S Heimdallin haaksirikossa. Skadad vid S / S Heimdall haveri.** Kirje saapui Helsinkiin 18.9. Seliteleimaa ei mainita Maritime Disaster Mail -kirjassa.

Englantilainen posti- ja matkustajalaiva S/S Comorin lähti Sydneystä 20.2.1930 Englantiin. Matkalla Freemantlesta Ceylonin Colomboon 3. ruumassa syttyi tulipalo keskiyön jälkeen 12.3.1930. Miehistö sai tulen sammutettua merivedellä. Mukana ollut posti vahingoittui tulesta ja sammutusvedestä. Laiva saapui Lontooseen 2.4.1930. Posti oli vielä märkää, joten sitä kuivateltiin. Vahingoittuneet kirjeet lajiteltiin uudelleen Lontoossa ja Bristolissa. Lähetyksille lyötiin onnettomuudesta kertovat seliteleimat. Harvinaisuusarvio Maritime Disaster Mail -kirjan mukaan G yli 200 tunnettua.



Kirje Sydneystä 22.2.1930
Turkuun, tuloleima
8.4.1930. Kirje lähetettiin
Sydneystä junalla Free-
mantleen, josta laiva lähti
3.3.1930. Kuorelle ei jos-
takin syystä lyöty Englan-
nissa ollenkaan onnetto-
muudesta kertovaa selite-
leimaa. Turussa kuoren
taakse lyötiin seliteleima
**SAAPUNUT RIKKINÄI-
SENÄ TURUN POSTI-
KONTTORIIN.**
**Harvinainen,
Suomeen tulleita
tunnen kaksi.**

S/S Bore I ajoi karille Storgrynnassa Ahvenanmaan saaristossa 6.4.1950

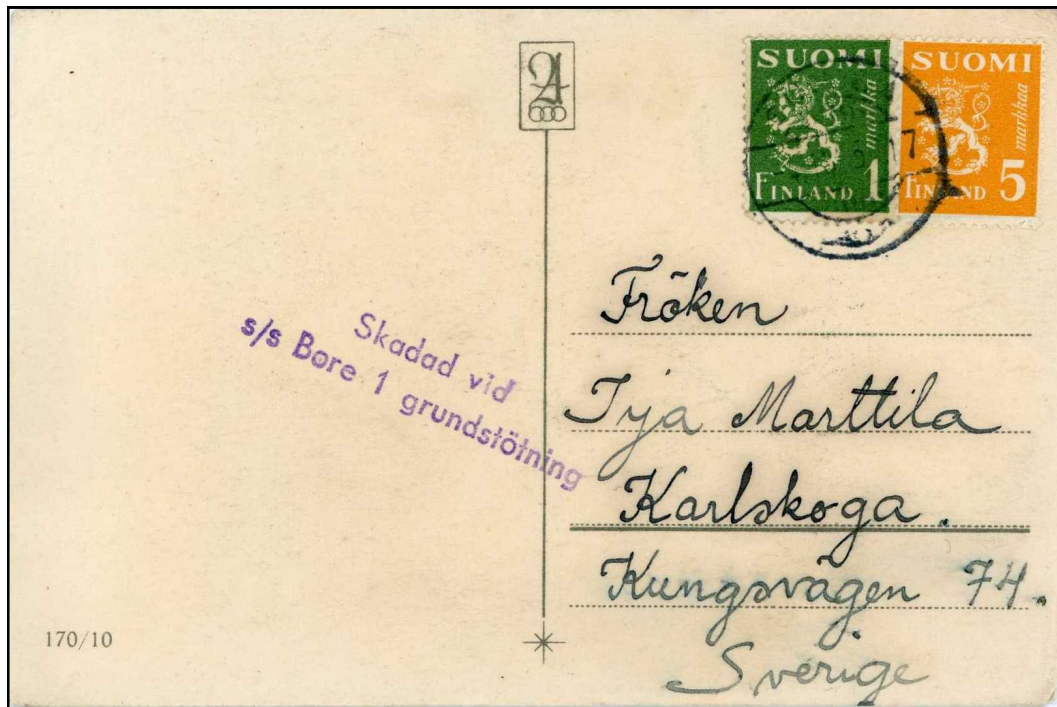
S/S Bore I ajoi karille 6.4.1950 Storgrynnassa lähellä Ledsundia matkalla Turusta Tukholmaan. Kaikki 213 matkustajaa selvisivät onnettomuudesta. Laiva vedettiin pois karilta seuraavana päivänä. Alus palasi liikenteeseen 6.5.1950.

Kastunut posti vietiin Tukholmaan, jossa niihin lyötiin onnettomuudesta kertova kaksirivinen seliteleima.

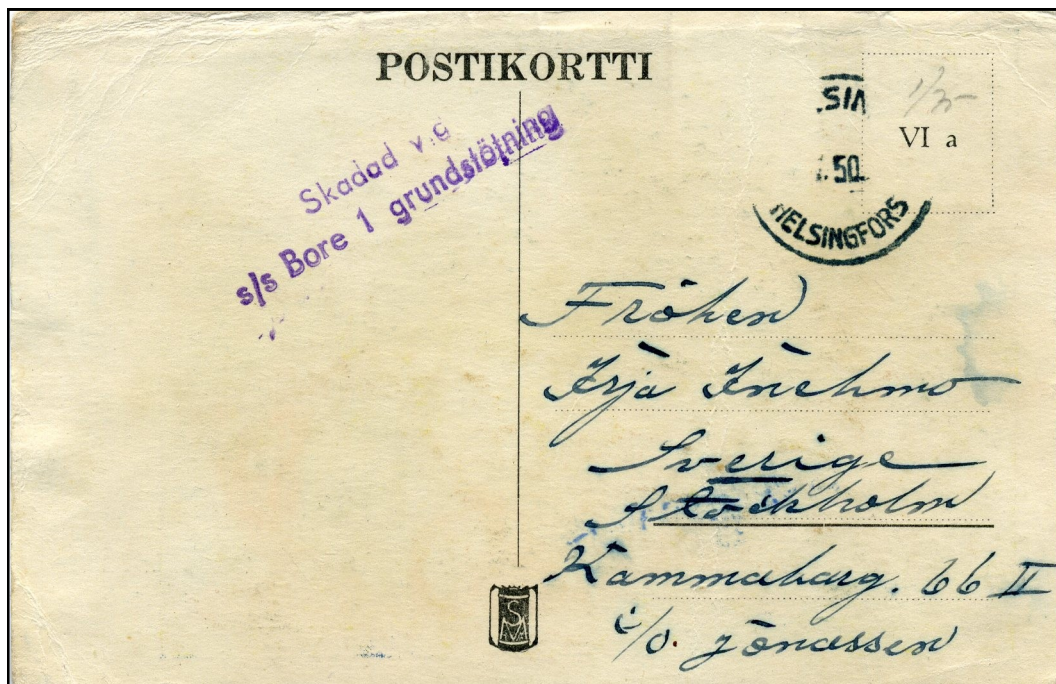
Seliteleimoja oli käytössä kolme erilaista ruotsin-, ranskan- ja englanninkielinen. Posti oli pääasiassa pääsiäispostikortteja.

Laiva on sama laiva joka upposi Tukholman saaristossa 31.12.1899, katso sivu 1.1.

Harvinaisuusarvio Maritime Disaster Mail -kirjan mukaan B 10 - 19 tunnettua.



Postikortti Sunilasta 4.4.1950 Karlskogaan. Tukholmassa korttiin lyötiin onnettomuudesta kertova seliteleima: **Skadad vid s/s Bore 1 grundstötning**. Tässä kortissa on poikkeuksellisesti pysynyt myös postimerkit paikallaan.

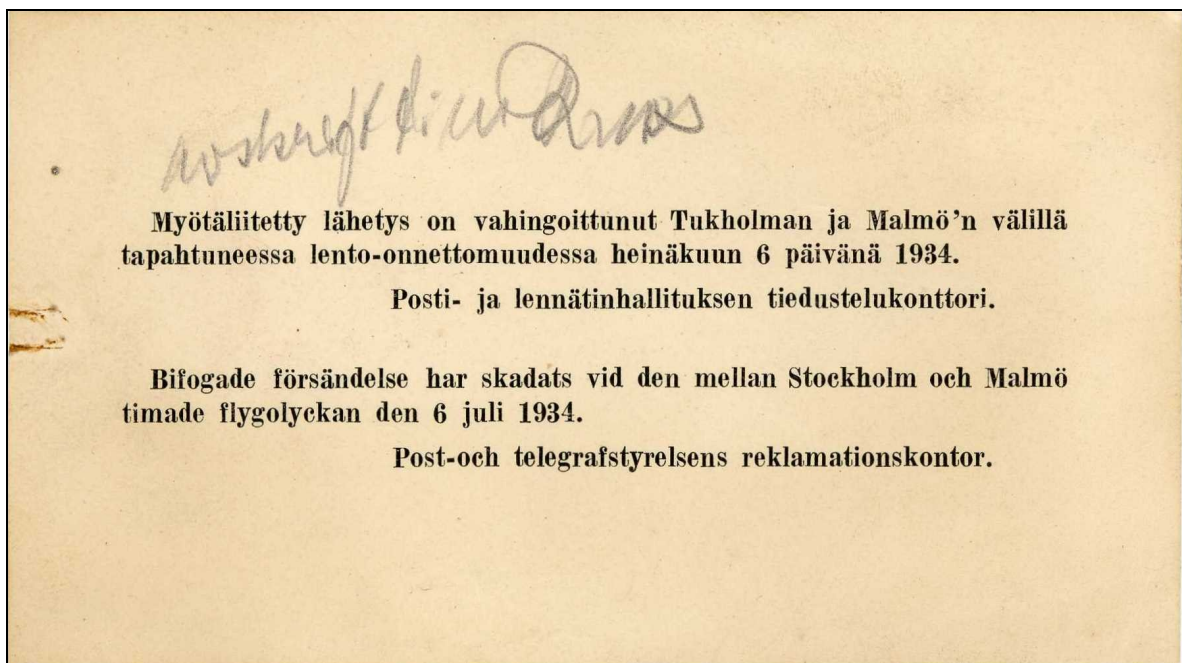


Postikortti Helsingistä ?.4.1950 Tukholmaan. Tukholmassa korttiin lyötiin onnettomuudesta kertova seliteleima: **Skadad vid s/s Bore 1 grundstötning**.

2.1 Småland lentokone tuhoutui 6.7.1934 ensimmäisellä postilennollaan Tukholmasta Hannoveriin

Ruotsalainen lentoyhtiö AB Aerotransport hankki nopean Northrop lentokoneen Yhdysvalloista postilentokoneeksi. Kone SE-ADW nimettiin Smålandiksi. Ensimmäinen lento oli yö-lento Tukholmasta 6.7.1934 Malmön kautta Hannoveriin. Noin 400 kilometrin jälkeen kone alkoi täristä niin voimakkaasti, ettei sitä voinut enää ohjata. Lentäjä K.B. Lindner ja radiisti hyppäsivät koneesta laskuvarjolla 3000 metristä. Koneesta saatiin talteen pahasti palanutta postia. Pelastunut posti vietiin Malmöön. Posti lähetettiin eteenpäin pergamiinikuorissa, joiden sisälle liitettiin ranskankielinen onnettomuudesta kertova lipuke. Pieni osa postista palautettiin lähettäjille.

Palautettu lähetys on harvinainen, tunnen niitä kaksi.



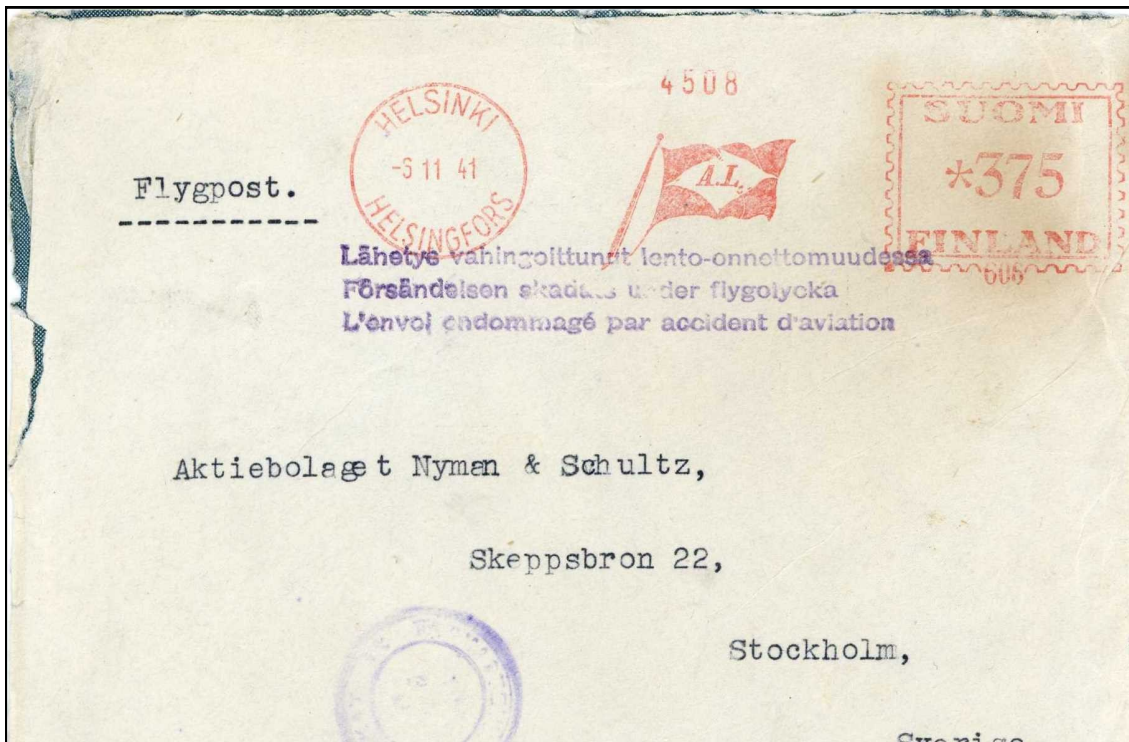
Kirje Turusta 6.7.1934 Hannoveriin. Kirje palautettiin Suomeen lähettäjälle, koska se paloi pahasti lento-onnettomuudessa. Helsingissä kirjeen mukaan liitettiin onnettomuudesta kertova seliteliuska:

Myötäliitetty lähetys on vahingoittunut Tukholman ja Malmö'n välillä tapahtuneessa lento-onnettomuudessa heinäkuun 6 päivänä 1934. Posti- ja lennätinhallituksen tiedustelukonttori.

Bifogade försändelse har skadats vid den mellan Stockholm och Malmö timade flygolyckan den 6 juli 1934. Post-och telegrafstyrelsens reklimationskontor.

2.2 Sampo -lentokone putosi mereen Turun saaristossa 7.11.1941 matkalla Tukholmaan

Aero OY:n Junkers Ju 52 OH-ALK Sampo lentokone putosi mereen 7.11.41 Turun saaristossa matkalla Helsingistä Turun kautta Tukholmaan. Turusta lähdön jälkeen pysähtyi vasen moottori, sen jälkeen pysähtyivät muut moottorit. Lentäjä yritti laskeutua rannan lähelle Taivassalon Hakkenpäässä, kone upposi ennen rantaa. Pakkolasku johtui huonolaatuisesta bensiinistä. Kaikki 16 matkustajaa selvisivät hengissä pakkolaskusta, mutta nainen hukkui uintimatalla ja mies kuoli rannalle päästyä sydänkohtaukseen. Posti nostettiin 9.11. lentokoneesta ja vietiin Turkuun. Siellä postilähetykset kuivattiin ja niihin lyötiin onnettomuudesta kertova 3-kielinen seliteleima. Lentokone korjattiin ja se palasi uudelleen kuljettamaan postia. **Katso sivu 2.3.**



Lentokirje Helsingistä
6.11.1941 Tukholmaan.
Kuorelle lyötiin Turussa
lento-onnettomuudesta
kertova seliteleima:
**Lähetys vahingoittunut
lento-onnettomuudessa**
**Försändelsen skadats
under flygolycka**
**L'envoi endommagé par
accident d'aviation.**
Postimaksu kirjeestä
- 20 g 2,75 mk
16.6.1940 - 31.3.1942,
lentolisä Pohjoismaihin
20 grammalta 1 mk
1.4.1928 - 30.9.1942.
Postimaksut yhteensä
3,75 markkaa.



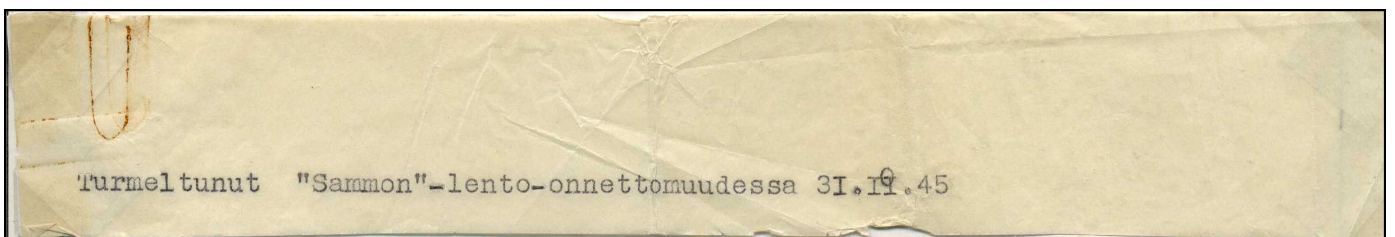
Kirjattu kirje Helsingistä
6.9.1942 Tukholmaan.
Kuorelle lyötiin Turussa
lento-onnettomuudesta
kertova seliteleima:
**Lähetys vahingoittunut
lento-onnettomuudessa**
**Försändelsen skadats
under flygolycka**
**L'envoi endommagé par
accident d'aviation.**
Tukholmassa kuorelle lyö-
tiin ruotsalainen seliteleima:
Frimärke saknas, koska
kuoresta on merkki irronnut.
Postimaksu kirjeestä -20 g
Pohjoismaihin 2,75 mk
16.6.1940 - 31.3.1942,
kirjausmaksu 2 mk
1.12.1931 - 31.8.1942.
Kuorelle on liimaantunut
25 pennin merkki toisesta
postilähetyksestä.

2.3 Sampo -lentokone putosi metsään 30.10.1945 Hyvinkään lentokentälle laskeutuessaan

Aero OY:n Junkers Ju 52/3m OH-LAK Sampo -lentokone lähti 30.10.1945 Hyvinkäältä päivittäiselle postilennoille Turkuun sumusta huolimatta. Takaisin tullessa ensimmäisellä laskeutumisyrityksellä kone saapui 45 astetta väärässä suunnassa kenttään nähden joten laskeutuminen keskeytettiin ja aloitettiin uusi laskeutuminen. Tässä vaiheessa radiosuuntimet olivat jo sekaisin ja kone laskeutui liian aikaisin. Alkoi kuulua rapinaa kun kone osui puun latvoihin. Kone putosi metsään ja syttyi palamaan. Kaikki 14 koneessa mukana ollutta selvisivät hengissä onnettomuudesta, tuli ainoastaan pieniä palovammoja.

Lentokone paloi korjauskelvottomaksi. **Lentokone oli sama joka teki pakkolaskun 7.11.1941 Turun saaristossa.**

Katso sivu 2.2. Hyvinkäätä käytettiin sodan jälkeen Helsingin sijasta lentokenttänä, koska valvontakomissio otti Malmin lentokentän haltuunsa. Sinne sai lentää ainoastaan valvontakomission lentokoneet.



Kirje Amsterdamista 25.10.1945 Vuoksenniskalle. Kirje oli mukana Sampon lento-onnettomuudessa Hyvinkäällä. Onnettomuudesta selvinneet postit lähetettiin eteenpäin kirjoituskoneella kirjoitetulla seliteliuskalla varustettuna:

Turmeltunut "Sammon"-lento-onnettomuudessa 31.10.1945.

Onnettomuutta ei mainita Nierinckin kirjassa.

Tunnen neljä lähetystä Hyvinkään lento-onnettomuudesta, tämä on ainut tuntemani ulkomailta tullut.

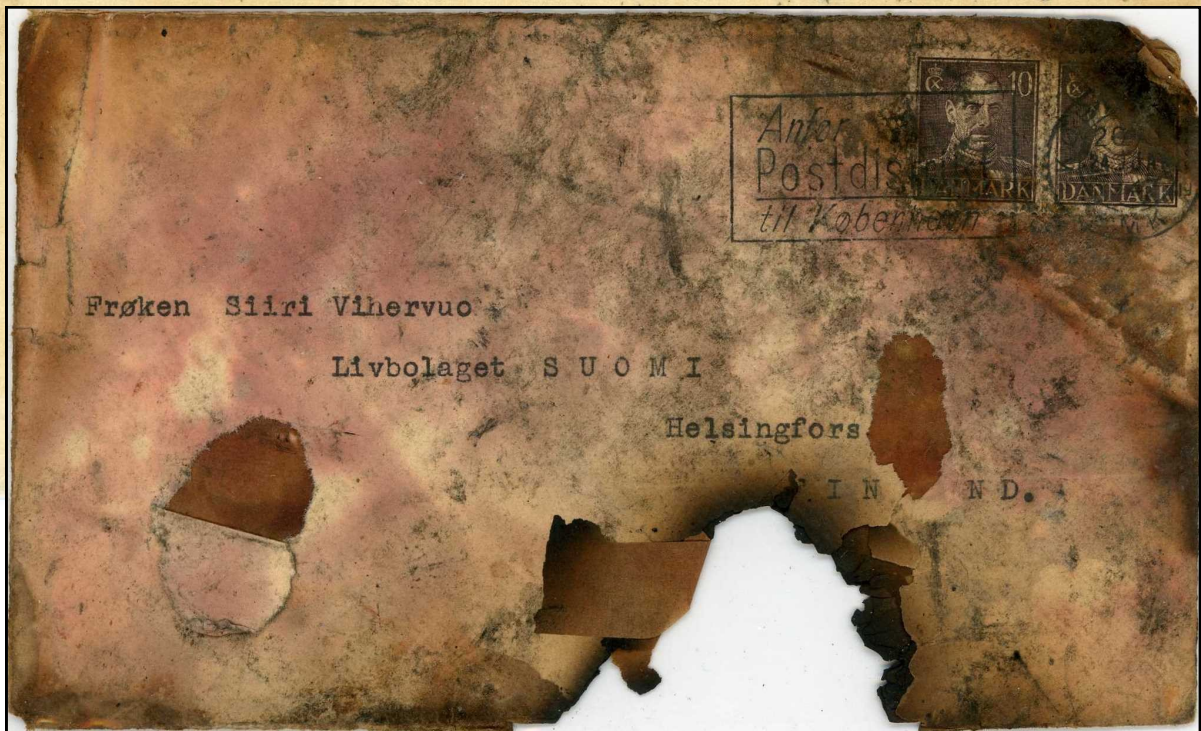
2.4 KLM:n lentokone putosi maahan Kööpenhaminassa 26.1.1947 matkalla Kastrupista Tukholmaan

Hollantilaisen KLM lentoyhtiön Douglas DC-3 lentokone oli matkalla Amsterdamista Kööpenhaminan kautta Tukholmaan, kun se putosi maahan kilometrin päähän lentokentästä lähtiessään Kastrupin lentokentältä. Kone putosi 50 metristä maahan nokalleen ja syttyi palamaan. Onnettomuuden syynä oli paikalleen unohtunut korkeusvakaajan lukitussocka.

16 matkustajaa ja 6 miehistön jäsentä kuolivat. Mukana oli mm. Ruotsin kruununprinssi Kustaa Aadolf.

Palaneet postilähetykset lähetettiin eteenpäin Tanskan postin pergamiinikuoressa. Osassa oli mukana myös onnettomuudesta kertova tanskankielinen seliteliуска. Koneessa oli 82 kiloa postia, josta vain osa saatiin pelastettua.

Heri en under Postbesørgelsen beskadiget Forsendelse



Beskadiget ved Flyveulykken i Kastrup
Lufthavn den 26. Januar 1947.
OMKARTERINGSPOSTKONTORET.

Kirje Kööpenhaminasta 24.1.1947 Helsinkiin. Lento-onnettomuudessa palanut kuori laitettiin Tanskan postin pergamiinikuoreen, jossa lukee **Heri en under Postbesørgelsen beskadiget Forsendelse**. Mukaan liitettiin onnettomuudesta kertova seliteliуска: **Beskadiget ved Flyveulykken i Kastrup Lufthavn den 26. Januar 1947 OMKARTERINGSPOSTKONTORET.**

2.5 Philippinne Airlinesin lentokone putosi Roomassa 14.1.1954 matkalla Manilasta Lontooseen

Philippinne Airlinesin DC-6 PI-C-294 "Cloud Master" lentokone putosi maahan laskeutuessaan Rooman Ciampino - lentokenttälle. Kaksi oikeanpuoleista moottoria syttyi palamaan. Lentäjä yritti tehdä pakkolaskun, mutta lentokone räjähti 20 metrin korkeudessa. Kaikki 18 koneessa mukana ollutta kuolivat. Osa postista pystyttiin pelastamaan. Niihin lyötiin kaksirivinen italiankielinen seliteleima.



Oheinen kirje on vahingoittunut lento-onnettomuudessa Roomassa 14.1.1954.



Aerogrammi Manilasta 11.1.1954 Helsinkiin. Se oli lentokoneessa joka putosi Roomassa 14.1.1954. Siellä siihen lyötiin seliteleima **Corrispondenza recuperata in seguito incidente aereo del 14 GEN. 1954**. Kirje saapui Helsinkiin 29.1.1954. Se lähetettiin Posti- ja lennätinhallituksen Tiedustelukonttoriin, jossa siihen liitettiin onnettomuudesta kertova seliteliuska:

Oheinen kirje on vahingoittunut lento-onnettomuudessa Roomassa 14.1.1954.

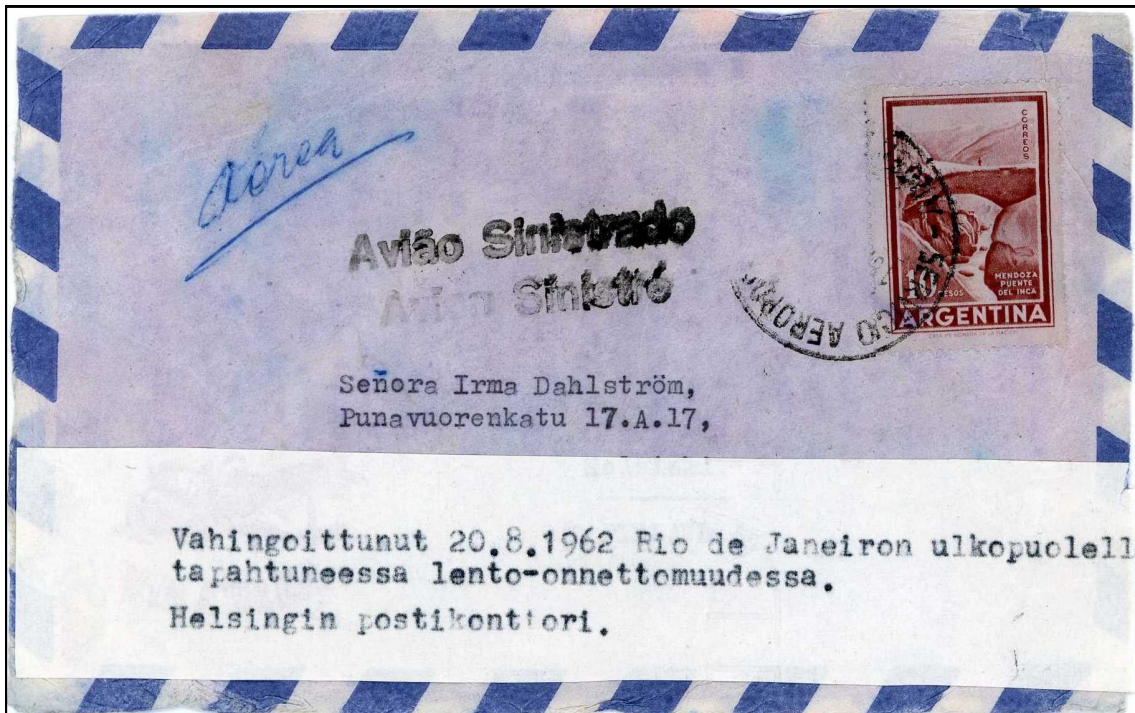
Lisäksi seliteliuskaan lyötiin Posti- ja lennätinlaitoksen Tiedustelukonttorin leima 30.1.1954.

Nierinckin kirjassa ei tunneta tällaista seliteliuskaa.

Harvinainen, ainut tuntemani Suomeen tullut.

2.6 Panairin lentokone putosi Rio de Janeiron kentän lähellä 26.8.1962 matkalla Brasiliasta Lissaboniin

Panairin Douglas DC-8 oli lähdössä Rio de Janeiron kentältä kun yksi moottoreista sammui. Lentäjä Cesar Renato yritti pysäyttää lähtökiihdytyksen, mutta vauhtia oli liikaa. Kone törmäsi betoniseinämään, syttyi palamaan ja päättyi Guanabara Bay -järveen. 13 matkustajaa hukkui ja 5 katosi. Loput 87 matkustajaa selvisivät hengissä. Rio de Janeirossa kuoreen lyötiin onnettomuudesta kertova seliteleima **Avião Sinistrado Avion Sinistré**.



Helsingissä kuoreen liimattiin seliteliuska jossa on onnettomuudesta kertova teksti:

Vahingoittunut 20.8.1962 Rio de Janeiron ulkopuolella tapahtuneessa lento-onnettomuudessa. Helsingin postikonttori.
Harvinainen, Suomeen tulleita tunnen kaksi.

Kirjattu 3,75 kilon paketti Vestanfjärdistä 7.7.1942 Helsinkiin. Paketti oli linja-autossa joka paloi 8.7.1942 reitillä Taalintehdas - Kemiö - Perniö. Paketti tuhoutui tulipalossa, mutta pakettikortti säilyi. Posti- ja Lennätinhallituksesta lähetettiin tiedonanto onnettomuudesta

14.7.1942 vastaanottajalle. Hänen piti kuitata tiedoksianto. Vastaanottaja sai myös korvauksen, koska kyseessä oli kirjattu lähetyks. Postimaksu paketista 3 - 5 kg 9 mk 1.7.1924 - 31.8.1942, kirjausmaksu 2 mk 1.12.1931 - 31.8.1942.

Postimaksut yhteensä 11 markkaa.

Harvinainen, ainut tuntemani.

upong
donantoja
astaan-
irroittaa.
ittliga med-
n. Får av ad-
ten avskiljas.

R Vestanfjärd
00269

Postimerkkejä ei saa poistaa.
Frimärkena få icke borttagas.

Tulorekisterin
Ank. registrets N:o

**kotimaisen paketin
Osoitekortti.**

Adresskort
för inrikes paket.

Fru Augusta Jonsson
(Vastaanottaja Adressat)

Osoitepaikka: *Helsingfors*
Adressort:
Asunto-osoite:
Bostadsadress: *Bang. 1 A lok 3*

seuraa paketti, arvoltaan _____ mk _____ p
medföljer ett paket, värt _____

paino *3* kg. *70* gr. sisällys: *Matvaror*
vikt _____ gr. innehåll:

Lähetäjä: *E. Holmen*
Avsändare:
Lähetäjän osoite: *V. Fjärd*
Avsändarens adress: *Helsingfors*
omake } N:o 1.
enkelt } *Bang. 1 A lok 3.*

Käännä. Vänd.

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS
Tiedustelukonttori.

Helsingissä,

elo kuun 14 p:nä 1942.

N:o I.t. 4011.

(Vastauksessa pyydetään viittaamaan ylläolevaan numeroon ja päiväykseen)

Posti- ja lennätinhallitus

Saap. 17/8 1942

Tied. K. D. No 54/320-Vn

Helsingin postikonttori

Saap. 17/8 1942

D. N:o 959/122

Helsingin postikonttorin hoitajalle.

Palautetaan #/

Oheista pakettikorttia seuranneen, Vestanfjärdista 7.7.42 osoitteella: Fru Augusta Jonsson, Helsingfors, lähetetyn kirjatun paketin N:o 269 lähetäjän tietoon saatettavaksi ilmoitan, että kyseellinen paketti on tuhoutunut linjalla Taalintehdas-Kemiö-Perniö postia kuljetavassa linja-autossa sattuneessa tulipalossa 8.7.42. Asiakirjat ovat lähetäjän tiedoksisaantimerkinnällä varustettuina tänne palautettavat.

3.2 Paikallisjuna törmäsi Scandinavian Express pikajunaan 27.4.1954 Hanaussa Saksassa

Pikajuna Scandinavian Express F211 oli matkalla Roomasta Kööpenhaminaan kun ajallaan tullut paikallisjuna Odenwaldista Frankfurtiin törmäsi täydellä vauhdilla pikajunan veturiin Hanaussa Main joen ylittävällä sillalla 27.4.1954 noin kello seitsemältä aamulla. Viisi pikajunan vaunua suistui kiskoilta ja postivaunussa syttyi tulipalo. Onnettomuuden syy oli ettei paikallisjunan kuljettaja noudattanut pysähtymismerkkiä. Onnettomuudessa kuoli neljä ja loukkaantui 60 matkustajaa. Paikallisjuna pääsi jatkamaan matkaansa myöhästyneenä. Onnettomuudessa vahingoittuneet postilähetykset lähetettiin Saksasta eteenpäin ilman selitteitä. Tanskassa, Ruotsissa ja Suomessa vahingoittuneisiin postilähetyksiin liimattiin seliteliuskat.



Kirje Varesesta Italiasta Helsinkiin. Se oli mukana Hanaussa tapahtuneessa junaonnettomuudessa.

Suomessa kuoreen liimattiin kirjoituskoneella kirjoitettu seliteliuska:

Vahingoittunut rautatieonnettomuudessa Hanaun aseman lähellä Saksassa 27/4 1954.

Seliteliuskaa ei mainita Railway Disaster Mail -kirjassa.

Harvinainen, ainut tuntemani Suomeen tullut.

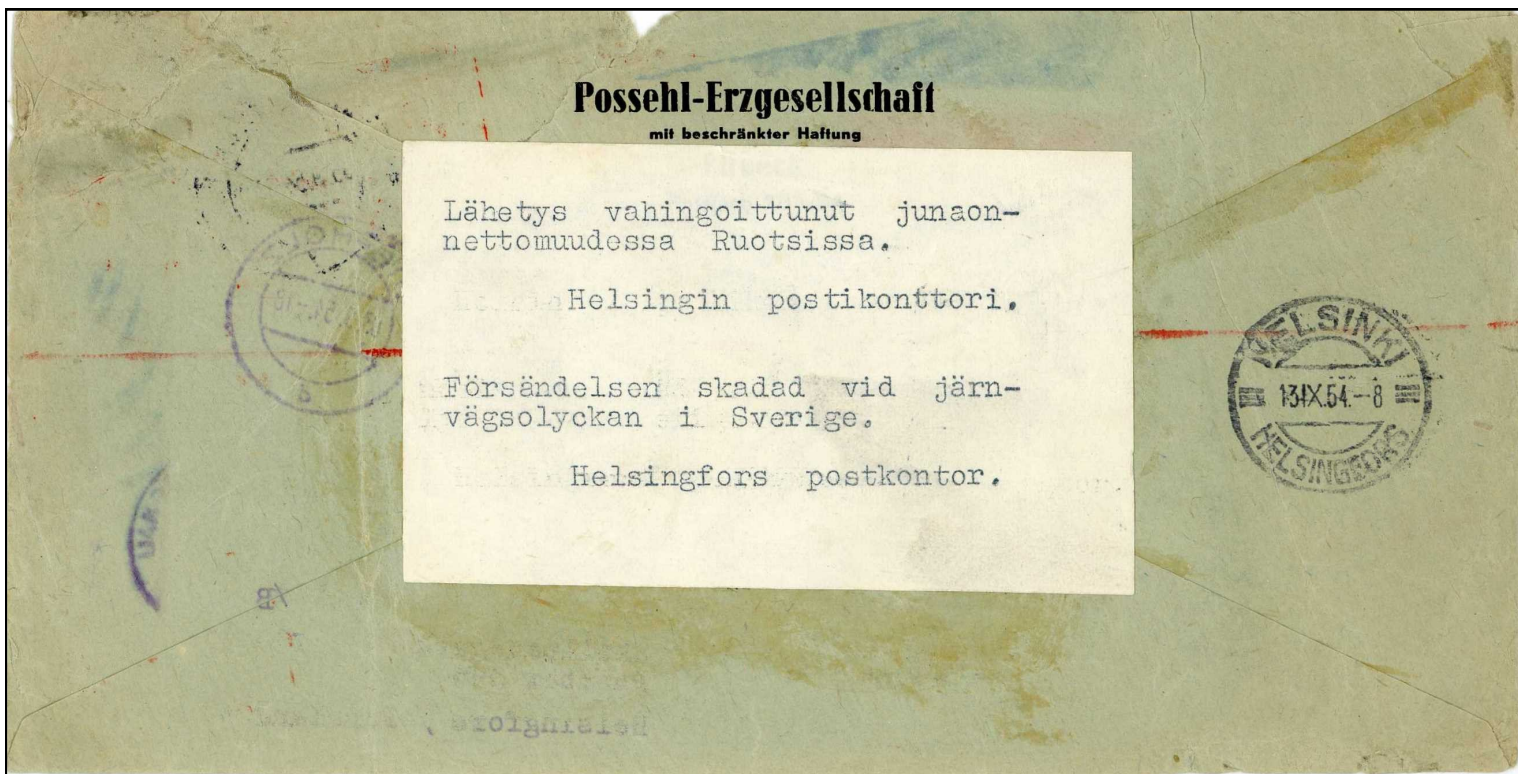
3.3 Pikajuna suistui kiskoilta Rörvikissä 6.9.1954 matkalla Malmöstä Tukholmaan

Pikajuna 12 Malmöstä 6.9.1954 Tukholmaan suistui kiskoilta ja syöksyi suohon Rörvikissä. Sukeltajat etsivät ihmisiä 6 metrin syvyydestä, sekä nostivat uponneet postisäkit. 400 matkustajasta 6 kuoli ja 53 loukkaantui. Onnettomuuden syy oli liian suuri vauhti mutkassa, Rörvikissä oli 40 km/h nopeusrajoitus. Onnettomuudessa mukana ollut posti saapui Suomeen kosteana ilman selitemerkintöjä. Kirje Lübeckistä 3.9.1954 Helsinkiin. Kirje oli junaonnettomuudessa 6.9.1954 ja saapui Helsinkiin 13.9.1954.

Helsingissä kuoren taakse liimattiin onnettomuudesta kertova seliteliuska:

Lähetys vahingoittunut junaonnettomuudessa Ruotsissa. Helsingin postikonttori.

Försändelsen skadad vid järnvägsolyckan i Sverige. Helsingfors postkontor.

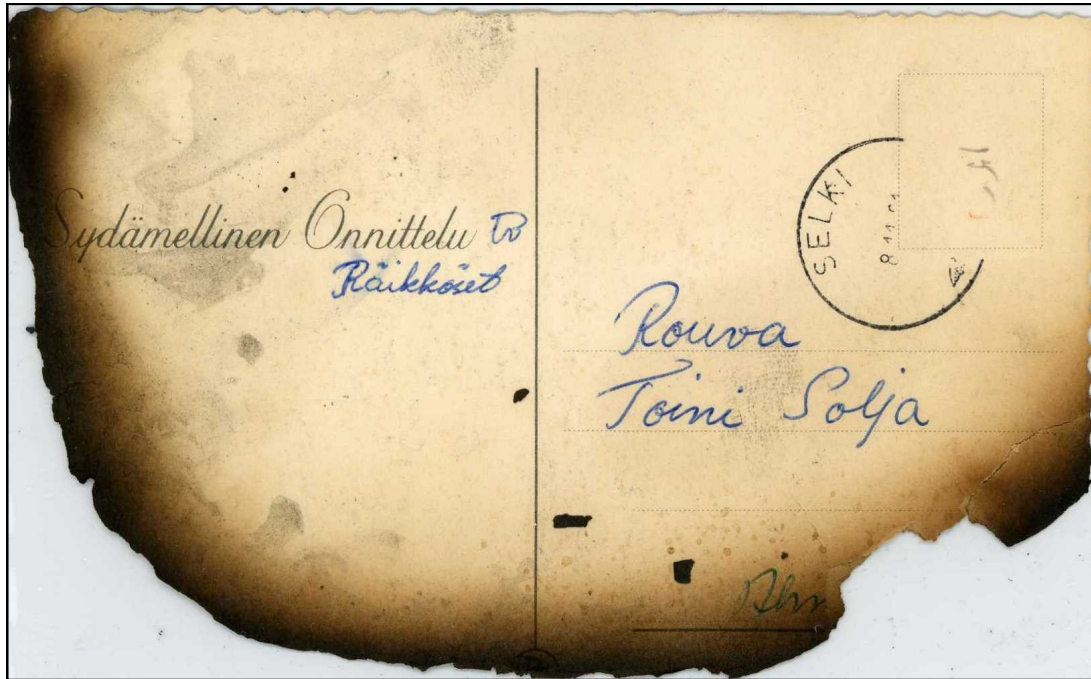


Kirjattu kirje Frankfurtista 3.9.1954 Helsinkiin. Se oli junaonnettomuudessa 6.9.1954 ja saapui Turkuun 17.9. Siellä kuori korjattiin Päälys korjattu -liuskoilla ja liuskaan kirjoitettiin **Tämä kirj. kirje No 852 on ollut junaonnettomuudessa Ruotsissa 6/9 54 ja saapui kosteana 17/9 54 Turkuun.** Kirje saapui 17.9.1954 Helsinkiin. Taakse kirjoitettiin teksti **Saapui H.kiin kosteana saap. os..** Kirje saapui Lauttasaareen 18.9.1954, siellä kuoren taakse kirjoitettiin **Saapui avonaisena Lauttasaareen 18/9 -54.**



3.4**Postivaunu paloi Lohjalla 8.11.1961 matkalla Lohjalta Karjaalle**

Paikallisjuna Nro 237 oli lähdössä Lohjalta kahdeksalta aamulla Karjaalle, kun huomattiin että postivaunu paloi. Palo sai alkunsa luultavasti lämmitysyksiköstä. Kirjattua ja vakuutettu postia ja matkatavarat paloivat. Vain pieni osa postista saatiin pelastettua. Palo aiheutti 1,5 tunnin viivästyksen junien kulkuun.



Vahingoittunut postivaunun tulipalossa
Lohjalla 8.11.1961.

Painotuotekortti Vihdin Selkistä 8.11.1961 Ahmoonkylään. Kortti oli postivaunussa joka paloi Lohjalla. Kortin mukaan liitettiin junaonnettomuudesta kertova seliteliuska:
Vahingoittunut postivaunun tulipalossa Lohjalla 8.11.1961.
Harvinainen, ainut tuntemani.